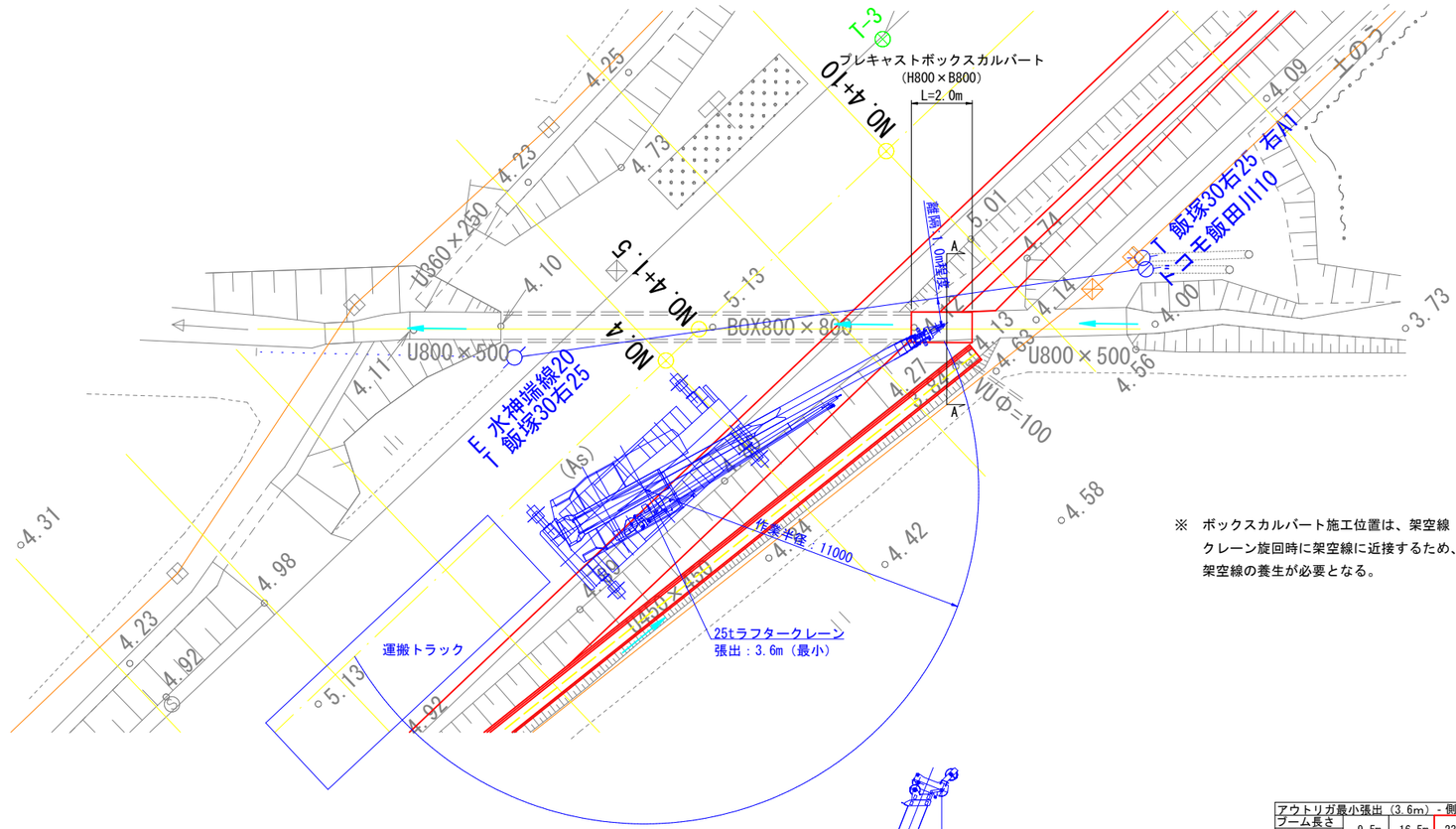
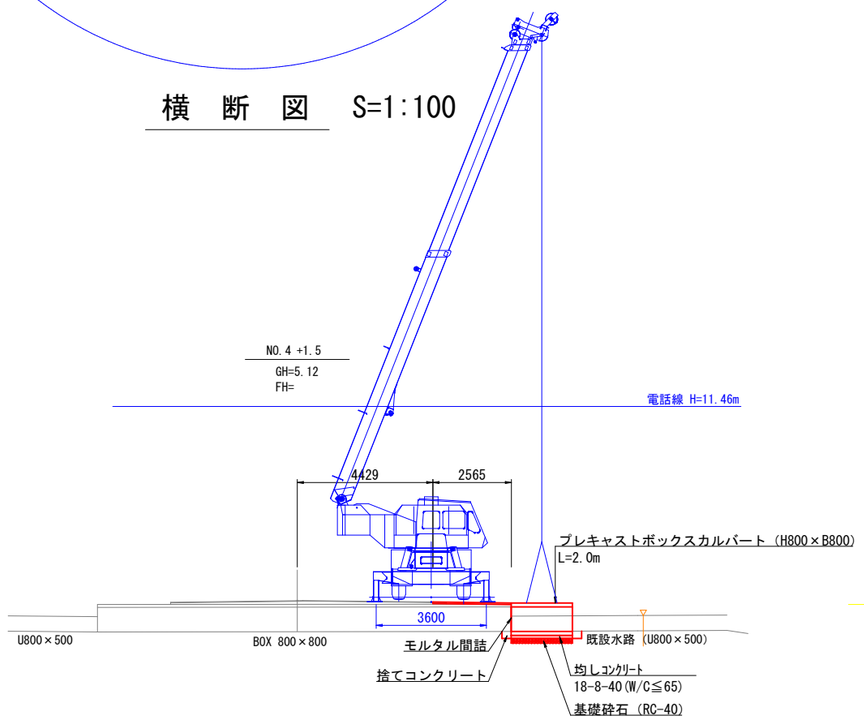
施工計画図

平　面　図　S=1:100



※　ボックスカルバート施工位置は、架空線（NTT）に干渉しないが、クレーン旋回時に架空線に近接するため、協議の上、移設もしくは架空線の養生が必要となる。

横　断　図　S=1:100



単位（ｔ）

アウトリガ最小張出（3.6m）- 側方 - フーム長さ / 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.00	19.00	12.50	
3.0m	25.00	19.00	12.50	
3.5m	20.50	19.00	12.50	7.00
4.0m	16.00	15.70	12.50	7.00
4.5m	12.80	12.60	12.50	7.00
5.0m	10.70	10.50	11.00	7.00
5.5m	9.05	8.80	9.40	7.00
6.0m	7.70	7.60	8.20	7.00
6.5m	6.60	6.50	7.25	7.00
7.0m	5.80	5.60	6.40	6.50
8.0m		4.40	5.05	5.30
9.0m		3.40	4.05	4.35
10.0m		2.70	3.30	3.65
11.0m		2.15	2.75	3.05
12.0m		1.70	2.30	2.60
13.0m		1.30	1.90	2.20
14.0m		1.00	1.60	1.85
15.0m			1.35	1.55
16.0m			1.10	1.30
17.0m			0.90	1.05
18.0m			0.70	0.90
19.0m			0.50	0.70
20.0m				0.55
標準フック	25tフック(3.5tフック)			
フック重量	260kg、60kg			
巻掛本数	8	6	4	4

※　ボックスカルバート重量：2,100kg

参考図

令和８年度		工事番号	08-G604-20
路線名	（一）男鹿昭和飯田川線		
箇所名	潟上市飯田川飯塚 地内		
工事名	県単道路補修工事(側溝整備)		
施工計画図		縮尺	図示
照査	設計	図面番号	1/1
秋田県秋田地域振興局			