

数量総括表

工事名: 市道生保内中央線道路舗装工事

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量計算	設計数量	摘要
道路修繕					
		式	1.0	1	
舗装工					
		式	1.0	1	
舗装切削工					
		式	1.0	1	
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4,000㎡以下),段差すりつけ撤去作業:無し	m2	1,417.8	1,420	
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻 運搬距離:4.5km以下	m3	42.5	43	アスファルト版 1,417.8× 0.03=42.5
殻処分	殻種別:アスファルト殻	t	99.9	100	42.5×2.35 =99.9
オーバーレイ工					
		式	1.0	1	
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(20),舗装厚:30mm, 平均幅員:3.0m超	m2	1,417.8	1,420	
区画線工					
		式	1.0	1	
区画線工					
		式	1.0	1	
ペイント式区画線 外側線	施工方法区分:ペイント式 溶剤型,規格・仕様区分:実線 15cm,塗料規格:常温	m	352.0	350	
ペイント式区画線 中央線	施工方法区分:ペイント式 溶剤型,規格・仕様区分:破線 15cm,塗料規格:常温	m	88.0	88	
熔融式区画線 停止線	施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:実線 30cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m	7.0	7	
熔融式区画線 左折矢印及び直進右折矢印	施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m	31.1	31	6.66×2+8.91× 2=31.14
仮設工					
		式	1.0	1	
交通管理工					
		式	1.0	1	
交通誘導警備員	B				
		式	1.0	1	
共通仮設					
		式	1.0	1	
共通仮設費					
		式	1.0	1	
運搬費					
		式	1.0	1	
建設機械運搬費					
		式	1.0	1	

数量計算書

測点	単距離	路面切削(m2)		表層(m2)				備考
		幅(m)	面積(m2)	幅(m)	面積(m2)			
No. 0	0.000	7.30	0.0	7.30	0.0			
No. 1	20.000	7.40	147.0	7.40	147.0			
No. 2	20.000	7.40	148.0	7.40	148.0			
No. 3	20.000	7.40	148.0	7.40	148.0			
No. 4	20.000	7.40	148.0	7.40	148.0			
No. 5	20.000	7.30	147.0	7.30	147.0			
No. 6	20.000	7.40	147.0	7.40	147.0			
No. 7	20.000	7.50	149.0	7.50	149.0			
No. 7+8.6	8.600	7.50	64.5	7.50	64.5			
No. 8	11.400	10.50	102.6	10.50	102.6			
No. 8+16	16.000	16.80	218.4	16.80	218.4			
控除								
マンホール①			▲ 0.5		▲ 0.5			$0.4 \times 0.4 \times 3.14$ =0.50
マンホール②			▲ 0.4		▲ 0.4			$0.35 \times 0.35 \times 3.14$ =0.38
マンホール③			▲ 0.4		▲ 0.4			$0.375 \times 0.375 \times 3.14$ =0.44
マンホール④			▲ 0.4		▲ 0.4			$0.35 \times 0.35 \times 3.14$ =0.38
合計	176.000		1417.8		1417.8			