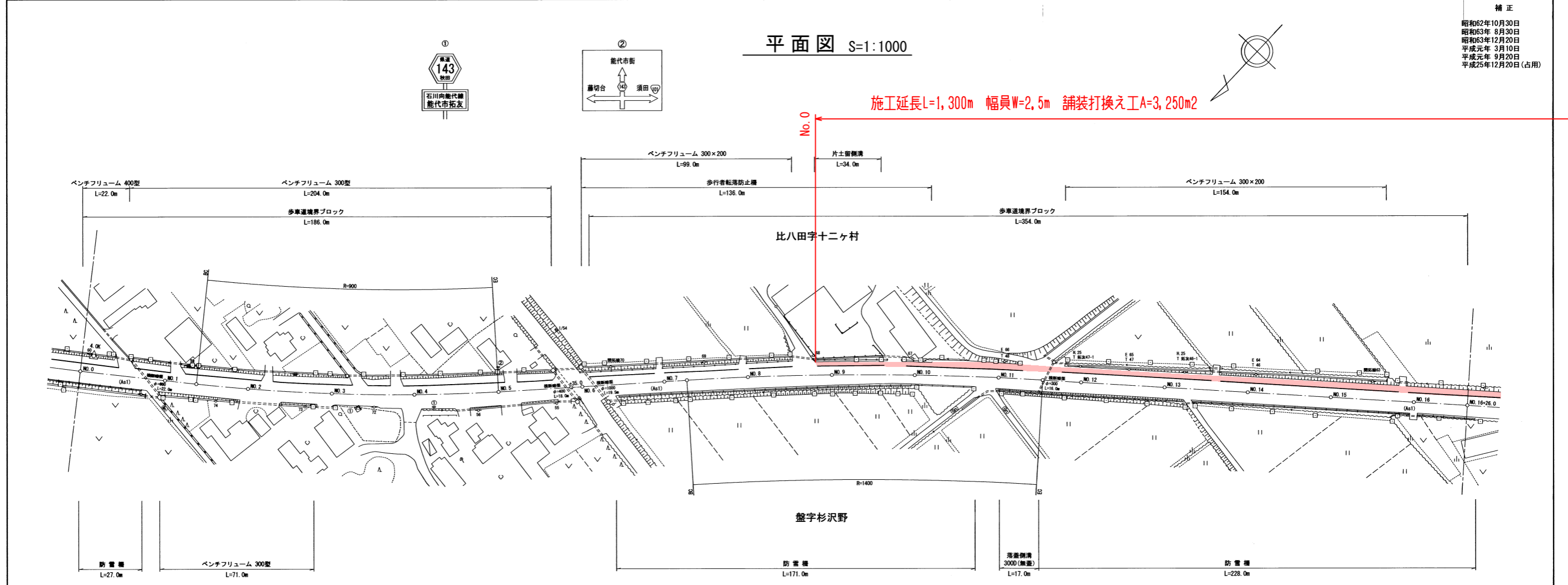


路線名	(3036) (一)石川向能代線	区間	能代市- 4	図葉番号	108	縮尺	S = 1/1000	調整年月日	昭和61年 3月20日 H30CADデータ化
-----	---------------------	----	--------	------	-----	----	------------	-------	---------------------------

修正  
昭和62年10月30日  
昭和63年 8月30日  
昭和63年12月20日  
平成元年 3月10日  
平成元年 9月20日  
平成25年12月20日(占用)



平面図 S=1:1000

施工延長L=1,300m 幅員W=2,5m 舗装打換え工A=3,250m<sup>2</sup>

標準横断面図 S=1:100



表層 再生⑦細粒度アスファルト混合物(13F) t=30mm

舗装構成		補修履歴 (cm)			
構成	種類	厚さ			
表層	⑤	5			
基層					
上層路盤	M	10			
下層路盤	C	30			
在来層					

舗装補修工法凡例	
N	: 新設
A	: 打換え
CR	: 切削オーバーレイ
R	: オーバーレイ
CH	: 切削表面処理
H	: 表面処理
W	: わだち掘れ処理
C	: 切削
BR	: 路上再生路盤工法
E	: その他

秋田県

(666.0)

(一財) 秋田県建設・工業技術センター 測図

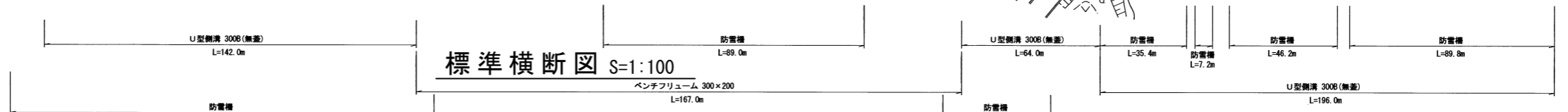
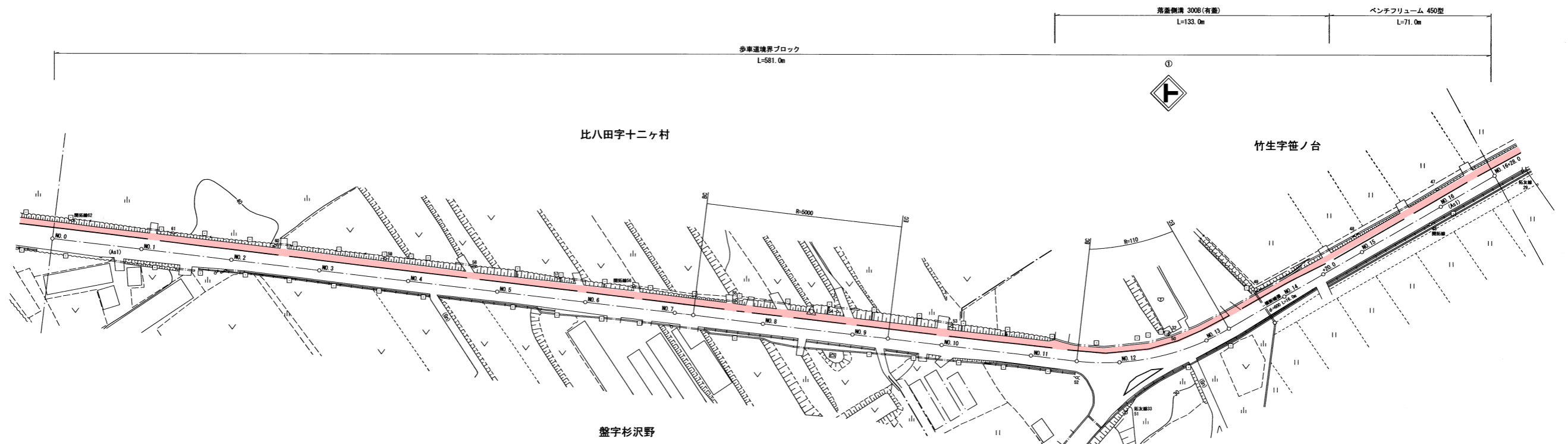
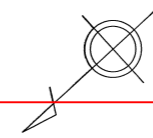
実施設計図

令和4年度(ゼロ県債)	工事番号	04-G413-K1
河川名	(一)石川向能代線	
箇所名	能代市竹生	
工事名	県単道路補修工事(交通安全)	
一般図	縮尺	図示
照査	設計	図面番号
		1/3
秋田県		

路線名	(3036) (一)石川向能代線	区間	能代市- 5	図葉番号	109	縮尺	S = 1/1000	調整年月日	昭和61年 3月20日	H30CADデータ化
-----	------------------	----	--------	------	-----	----	------------	-------	-------------	------------

施工延長L=1,300m 幅員W=2.5m 舗装打換え工A=3,250m<sup>2</sup>

補正  
昭和62年10月30日  
昭和63年 8月30日  
昭和63年12月20日  
平成 4年 1月31日  
平成31年 3月20日(承認)



N	: 新設
A	: 打換え
CR	: 切削オーバーレイ
R	: オーバーレイ
CH	: 切削表面処理
H	: 表面処理
W	: わだち掘れ処理
C	: 切削
BR	: 路上再生路盤工法
E	: その他

表層 再生⑦細粒度アスファルト混合物(13F) t=30mm

秋田県

(668.0)

(一財) 秋田県建設・工業技術センター 測図

実施設計図

令和4年度(ゼロ県債)	工事番号	04-G413-K1
河川名	(一)石川向能代線	
箇所名	能代市竹生	
工事名	県単道路補修工事(交通安全)	
一般図	縮尺	図示
照査	設計	図面番号
		2/3
秋田県		

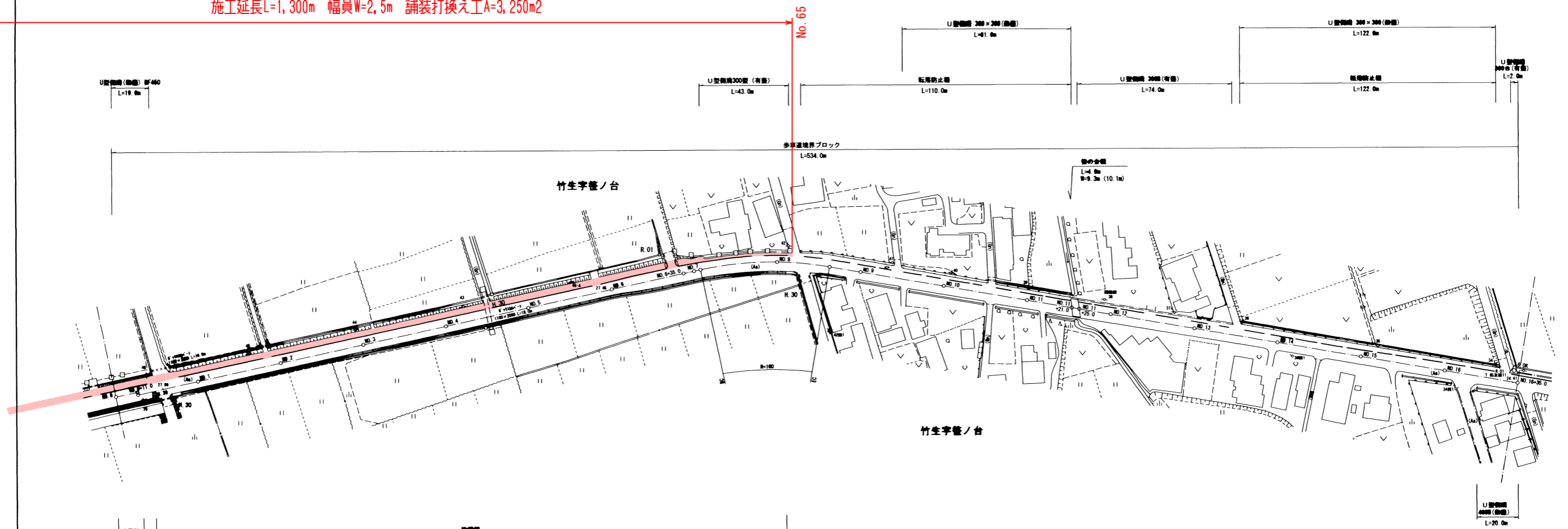
平面図

路線名	(3036) (一)石川向能代線	区間	能代市- 6	図葉番号	110	縮尺	S = 1/1000	調整年月日	昭和61年 3月20日	H30CADデータ化
-----	------------------	----	--------	------	-----	----	------------	-------	-------------	------------

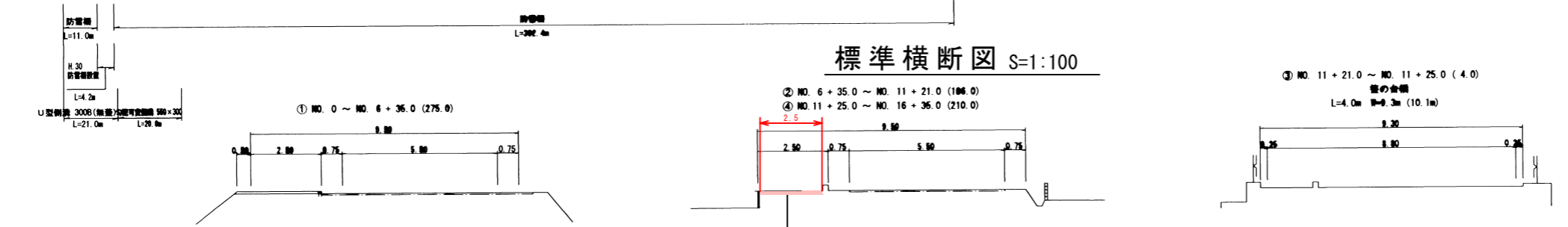
補正  
 平成 4年 1月31日  
 平成29年 7月28日 (舗装補修)  
 平成31年 3月20日 (占用)  
 平成31年 3月22日 (承認)  
 令和 2年 3月27日 (承認・占用)

施工延長L=1,300m 幅員W=2.5m 舗装打換え工A=3,250m<sup>2</sup>

平面図 S=1:1000



標準横断面図 S=1:100



表層 再生⑦細粒度アスファルト混合物(13F) t=30mm

(一財) 秋田県建設・工業技術センター 測図

秋田県

(675.0)

実施設計図

令和4年度(ゼロ県債)	工事番号	04-G413-K1
河川名	(一)石川向能代線	
箇所名	能代市竹生	
工事名	県単道路補修工事(交通安全)	
一般図	縮尺	図示
照査	設計	図面番号
		3/3
秋田県		